

Voorspelling voor 2012 van raadsleden Brunssum: “Die Buitenring komt er niet”.

*Servie L'Espoir voorziet dat een vierbaans ring geen kans maakt.
“We zullen de knelpunten via het bestaande wegennet moeten oplossen.”*



Vernietigend was eind vorig jaar het oordeel van de Raad van State over het provinciale inpassingsplan Buitenring Parkstad. En groot was de vreugde bij bezwaarmakers als Servie L'Espoir van Stop Buitenring. „Een klap in het gezicht van de bestuurlijke elite die niet luistert.”

Hoe denkt de Brunssumer dat het nu verder gaat? Bestuurders kondigden immers aan het plan te willen ‘repareren’. Ze hopen nog in de eerste helft van dit jaar een oplossing te vinden voor de uitstoot van stikstof in de beschermde natuurgebieden Brunsummerheide en Geleenbeekdal. Servie L'Espoir toont zich optimistischer dan veel andere bezwaarmakers, die betreuren dat de Raad van State nagenoeg alle persoonlijke bezwaren van tafel heeft geveegd. Dat een CDA-Kamerlid prompt voorstelde de stikstofregels nog snel even aan te passen, deed het vertrouwen ook geen goed.

L'Espoir, tevens fractievoorzitter van Progressief Akkoord in Brunssum, voorspelt dat het plan voor de Buitenring in 2012 nogmaals wordt afgeschoten. Simpel, zegt hij.

Een: „Het stikstofvraagstuk is niet op te lossen, omdat de emissiewaarde in de beschermde gebieden nu al boven de norm ligt. Alles wat je daar doet met een vierbaansweg maakt het erger. ‘Compensatie’ is geen oplossing vanwege de Natura 2000-status.”

Twee: „De crisis maakt dat we het geld niet meer hebben om tot in lengte van jaren aanpassingen te kunnen doen.”

Drie: „Het belangrijkste is dat bestuurders in hun eigen mes lopen. Misplaatste arrogantie leidt altijd tot gezichtsverlies. We hebben nog geen moment van bezinning gezien. Zij zeggen: we hebben verloren, maar alleen op het punt van de twee natuurgebieden. Dat is het ontkennen van de werkelijkheid. Het héle plan is afgeschoten.”

Het is niet alleen de stikstofuitstoot die bij een volgende zitting van de Raad van State de doorslag zal geven, voorspelt L'Espoir. „Ook nieuwe inzichten bij tegenstanders moeten worden bekeken. Wij zullen het oordeel over de verworpen bezwaren in de eerste procedure opnieuw bezien. Wij zijn niet achterlijk en wachten niet tot iemand ons de kop afslaat.”

Het eventuele Grand Canyon- park moet ook worden meegenomen, betoogt L'Espoir. „Als daar 10.000 bezoekers per dag worden verwacht, vergroot je het stikstofprobleem.”

Ze hebben een overwinning geboekt die zeer inspirerend is, constateert hij. „Bedenk wel dat de Raad van State het bestuur meestal gelijk geeft. Het verzet tegen die vierbaans autoweg door natuur en woonwijken - het woord Buitenring gebruik ik liever niet - zal erdoor toenemen. Mensen die er niet in geloofden, zien nu dat verzet kan lonen.”

Stel dat de Raad van State het inpassingsplan wederom vernietigt. Wat dan? L'Espoir voorspelt niet de doemscenariò's die sommige voorstanders schilderen, zoals hij ook de eventuele voordelen van de Buitenring graag relateert.

„Men ontkent dat er al een ringstructuur is. Nuth, Heerlen, Kerkrade en Simpelveld zijn al ontsloten. Tussen haakjes: kijk eens wat dat Avantis heeft opgeleverd. Het best ontsloten bedrijventerrein ligt leeg!

Blijven over: Brunssum, Onderbanken en Landgraaf.” Er moet dus wel degelijk iets gebeuren, betoogt het bestuurslid van Stop Buitenring.

„Zorg voor de volstrekt logische ontsluiting via Onderbanken, over Duits grondgebied naar Sittard en Born. De borden staan er al. Je zal met het bestaande wegennet iets moeten doen en knelpunten oplossen. Luister naar de burgers. Die weten heus wel waar de problemen zitten.”

Deskundigen luisteren niet graag, weet L’Espoir. „In Nuth zijn voor miljoenen knooppunten aangepakt. En wat deden ze? Ze plaatsten meer stoplichten, geen rotondes. Ook bij het Sint Janscollege in Hoensbroek moet iets gebeuren. Daar stopt het verkeer. Kortom: géén vierbaans autoweg, maar gewoon de problemen oplossen.”

Dagblad De Limburger
door Siebrand Vos
3 januari 2012